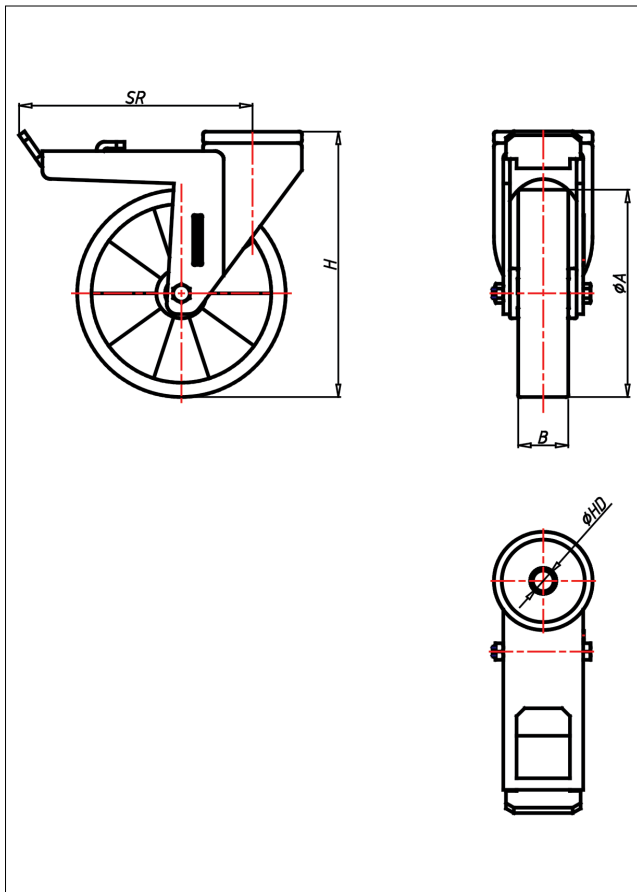
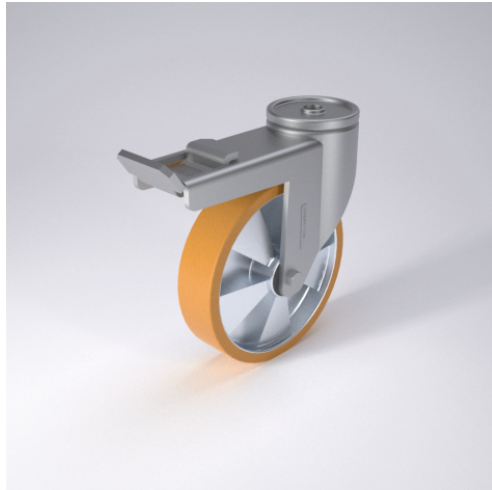




CRT/CRST-TLK/TLB

Lenkrolle mit Totalfeststeller



CR-TL



| LENKROLLE | LENKROLLE MIT TOTALFESTSTELLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|----------------|---|---|----|---------------|---|---|---|----------|---|---|---|---------------|---|---|---|---------------------|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> geräuscharmer Lauf geringer Rollwiderstand abrieb- und reißfest hohe Stoßfestigkeit sehr beständig gegen viele aggressive Medien <p>Guss-Polyurethan Felge Spritzguss-Aluminium-Legierung → Seite 250</p> | <p>zweifaches Kugellager - vernietet Stahlkugeln gehärtet Radachse verschraubt, verzinkt</p> <p>→ Seite 62</p> | <p>AUSWAHLHILFE:</p> <table border="0"> <tr> <td>leicht lenkend</td> <td>-</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>verschleißarm</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>stoßfest</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>bodenschonend</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>witterungsbeständig</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> | leicht lenkend | - | + | ++ | verschleißarm | ○ | ○ | ○ | stoßfest | ○ | ○ | ○ | bodenschonend | ○ | ○ | ○ | witterungsbeständig | ○ | ○ | ○ |
| leicht lenkend | - | + | ++ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| verschleißarm | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| stoßfest | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bodenschonend | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| witterungsbeständig | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Technische Details

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| ORDERNO (Artikel-nummer) | CRT 150 TLB |
| WDAB (Rad-Ø A x Breite B / mm) | 150x40 |
| LC (Tragkraft / kg) | 200 |
| H (Bauhöhe H / mm) | 181 |
| HD (Loch-Ø / mm) | 12.5 |
| SR (Schwenkradius / mm) | 140 |
| WB (Radlager) | Rollenlager |